

Afixado às ____ : ____

44º Circuito Automóvel de Vila Real

Campeonato Nacional de Clássicos Circuitos (CNCC)

Campeonato Nacional de Clássicos Circuitos 1300 (CNCC1300)

Treinos Cronometrados

Classificação Provisória

| Pos | Nº | Concorrente | Piloto 1 | Piloto 2 | Viatura | Cat | Tempo | Volta | Diferença | 2º tempo / velocidade |
|-----|----|-------------|----------|----------|---------|-----|-------|-------|-----------|-----------------------|
|-----|----|-------------|----------|----------|---------|-----|-------|-------|-----------|-----------------------|

Campeonato Nacional Clássicos Circuitos

| | | | | | | | | | | |
|----|-----|--------------------|--------------------|--|---------------------|-----------|----------|----|---------|------------------|
| 1 | 101 | Amob Racing | Luis Barros | | Ford Escort Rs1600 | Grupo 5 | 2:32.283 | 10 | | 2:39.945 113,922 |
| 2 | 122 | António Nogueira | António Nogueira | | Ford Capri Rs B100 | H75 | 2:32.380 | 10 | +0.097 | 2:39.249 113,849 |
| 3 | 103 | João Macedo Silva | João Macedo Silva | | Porsche 911 RSR | H75 | 2:33.553 | 10 | +1.270 | 2:38.873 112,979 |
| 4 | 198 | Joaquim Jorge | Joaquim Jorge | | Ford Escort Rs 1600 | Grupo 5 | 2:37.810 | 10 | +5.527 | 2:38.870 109,932 |
| 5 | 124 | Luis Pedro Martins | Luis Pedro Martins | | Ford Escort Mk1 | H71 | 2:43.379 | 8 | +11.096 | 2:47.648 106,185 |
| 6 | 130 | Amob Racing | Rui Alves | | Ford Escort Rs1600 | Grupo 5 | 2:44.995 | 8 | +12.712 | 2:50.493 105,145 |
| 7 | 175 | Rui Costa | Rui Costa | | Ford Escort Rs 1600 | H75 | 2:45.571 | 9 | +13.288 | 2:47.573 104,779 |
| 8 | 176 | Jorge Areia | Jorge Areia | | Opel Kadett Gte | Grupo 5 | 2:47.106 | 10 | +14.823 | 2:50.242 103,816 |
| 9 | 104 | Francisco Marrão | Francisco Marrão | | Ford Escort Mk1 | H75 | 2:47.525 | 9 | +15.242 | 2:48.356 103,557 |
| 10 | 110 | Ricardo Ermida | Ricardo Ermida | | Bmw 1600 | H71 | 2:52.739 | 10 | +20.456 | 2:57.315 100,431 |
| 11 | 126 | Kiko Mora | Kiko Mora | | Porsche 911 RSR | H81 | 2:53.053 | 7 | +20.770 | 2:57.237 100,249 |
| 12 | 199 | Márcio Marcão | Márcio Marcão | | Bmw 528 | Grupo 1.5 | 2:58.728 | 7 | +26.445 | 3:03.547 97,065 |
| 13 | 111 | Fernando Xavier | Fernando Xavier | | Volkswagen Scirocco | H81 | 3:02.218 | 8 | +29.935 | 3:11.221 95,206 |
| 14 | 106 | Francisco Pinto | Francisco Pinto | | Bmw 2002 | H71 | 3:04.919 | 9 | +32.636 | 3:05.985 93,816 |
| 15 | 123 | Tito Gomes | Tito Gomes | | Lotus Elan | H71 | 3:05.620 | 9 | +33.337 | 3:12.570 93,461 |
| 16 | 133 | Filipe Matias | Filipe Matias | | Lotus Elan+2 | H71 | 3:09.835 | 6 | +37.552 | 3:10.042 91,386 |
| 17 | 105 | José Castro | José Castro | | Volkswagen 1302 S | Grupo 5 | 3:12.451 | 6 | +40.168 | 3:12.841 90,144 |
| 18 | 150 | Rui Sousa | Rui Sousa | | Toyota Starlet | Grupo 5 | 3:13.284 | 8 | +41.001 | 3:16.356 89,756 |

Não Qualificado - Limite = 3:17.967

| | | | | | | | | | | |
|----|-----|-----------|-----------|--|--------------------|---------|----------|---|---------|--------|
| 19 | 131 | João Novo | João Novo | | Ford Escort Rs1600 | Grupo 5 | 3:31.825 | 2 | +59.542 | 81,899 |
|----|-----|-----------|-----------|--|--------------------|---------|----------|---|---------|--------|

Campeonato Nacional Clássicos Circuitos 1300

| | | | | | | | | | | |
|----|-----|----------------------|----------------------|--|------------------|-----|----------|----|---------|------------------|
| 1 | 216 | Vitor Araujo | Vitor Araujo | | DATSUN 1200 | H75 | 2:41.558 | 7 | | 2:45.615 107,381 |
| 2 | 208 | Fernando Carneiro | Fernando Carneiro | | MINI 1275GT | H71 | 2:47.671 | 9 | +6.113 | 2:49.713 103,466 |
| 3 | 213 | Gonçalo Gomes | Gonçalo Gomes | | FORD ESCORT | H75 | 2:49.209 | 9 | +7.651 | 2:56.538 102,526 |
| 4 | 299 | Bruno Pires | Bruno Pires | | DATSUN 1200 | H71 | 2:52.343 | 7 | +10.785 | 2:54.737 100,662 |
| 5 | 209 | José Fafiães | José Fafiães | | DATSUN 1200 | H75 | 2:55.189 | 9 | +13.631 | 3:00.406 99,026 |
| 6 | 227 | Nuno Dias | Nuno Dias | | FIAT 127 ABARTH | H71 | 2:55.304 | 10 | +13.746 | 3:00.823 98,961 |
| 7 | 204 | Francisco Sanchez | Francisco Sanchez | | MG MIDGET MKIII | H71 | 2:57.234 | 9 | +15.676 | 3:00.613 97,884 |
| 8 | 205 | Jose Filipe Nogueira | Jose Filipe Nogueira | | Mini | H71 | 2:59.898 | 6 | +18.340 | 3:13.482 96,434 |
| 9 | 290 | Ángelo Ribeiro | Ángelo Ribeiro | | FORD ESCORT | H81 | 3:01.501 | 9 | +19.943 | 3:10.136 95,582 |
| 10 | 234 | João Pedro Peixoto | João Pedro Peixoto | | MINI COOPER S | H71 | 3:02.376 | 6 | +20.818 | 3:03.940 95,124 |
| 11 | 242 | Pedro Gaspar | Pedro Gaspar | | DATSUN B-110 | H81 | 3:04.157 | 9 | +22.599 | 3:11.438 94,204 |
| 12 | 215 | Amaldo Marques | Amaldo Marques | | DATSUN 1200 | H71 | 3:05.458 | 6 | +23.900 | 3:12.388 93,543 |
| 13 | 285 | Jose Conceição | Jose Conceição | | DATSUN LB 110-S1 | H75 | 3:05.829 | 7 | +24.271 | 3:06.174 93,356 |
| 14 | 222 | Jose Mota Freitas | Jose Mota Freitas | | AUSTIN COOPER S | H71 | 3:06.787 | 9 | +25.229 | 3:15.829 92,877 |
| 15 | 220 | Fernando Charais | Fernando Charais | | DATSUN 120Y | H75 | 3:15.120 | 4 | +33.562 | 3:26.805 88,911 |

Cronometragem

Director de Prova