



Grande Perícia Automóvel de Figueira de Castelo Rodrigo CLASSIFICAÇÃO GERAL OFICIOSA

Clas	Nº.	Piloto	Viatura	Categori (Clas)	Classe	(Clas)	1ª Tentativa	2ª Tentativa	3ª Tentativa	4ª Tentativa	Tempo	Diferença
1	1	Jorge Almeida	VW Polo R	1	(1)	1A	(1)	1:03.203	1:01.680	1:01.097	1:01.097	
2	4	Nelson Aguiar	Peugeot 205	1	(2)	1A	(2)	1:04.290	1:03.235	1:03.635	1:03.235	2.138
3	8	António Alexandre	Mini	1	(3)	1A	(3)				1:05.027	3.930
4	13	Luis Guedes	Lotus Seven	1	(4)	1B	(1)	1:07.152		1:05.460	1:05.401	4.304
5	10	Francisco Aguiar	Peugeot 205	1	(5)	1A	(4)			1:09.446	1:08.126	7.029
6	9	Dino Almeida	Honda S800	2	(1)	2B	(1)	1:10.001			1:08.645	7.548
7	16	Ricardo Manuel Rodrigues	Honda S800	2	(2)	2B	(2)		1:10.304	1:09.349	1:09.349	8.252
8	19	Rui Loureiro	Peugeot 205	3	(1)	3A	(1)	1:13.070	1:11.148		1:09.991	8.894
9	28	Dário Oliveira	Fiat 126	2	(3)	2C	(1)	1:10.200			1:10.200	9.103
10	5	Luís Sousa	Honda S800	2	(4)	2B	(3)		1:11.467		1:11.061	9.964
11	24	Ricardo Alexandre Rodrigues	Honda S800	2	(5)	2B	(4)	1:12.852	1:12.145	1:11.406	1:12.077	10.309
12	20	Luis Vicente	Ford Escort	2	(6)	2B	(5)	1:13.174	1:15.462	1:11.427	1:12.504	10.330
13	22	João Simão	Suzuki Proto	1	(6)	1B	(2)		1:12.122	1:12.382	1:12.122	11.025
14	15	Fernando Morgado	Toyota Starlet	3	(2)	3A	(2)	1:15.506	1:14.327		1:14.327	13.230
15	6	Filipe Fortunato	Toyota Starlet	3	(3)	3B	(1)	1:15.568		1:15.179	1:15.179	14.082
16	3	José Coval	Opel Corsa de 1992	3	(4)	3A	(3)	1:19.921	1:20.326		1:17.255	16.158
17	18	Frederico Neto	Toyota Starlet	3	(5)	3B	(2)		1:21.052	1:19.110	1:19.110	18.013
18	25	António Silva	Opel City	3	(6)	3B	(3)		1:22.342	1:22.120	1:22.120	21.023
19	23	Jorge Loureiro	Peugeot 205 GTI	3	(7)	3A	(4)	1:32.112	1:26.282		1:26.282	25.185
20	11	Nuno Figueiredo	BMW E30	3	(8)	3B	(4)	1:39.067			1:30.054	28.957
21	14	João Micaela	BMW Z3	3	(9)	3B	(5)			1:32.630	1:32.630	31.533
22	29	Gonçalo Cardoso	BW E36	3	(10)	3A	(5)		1:32.654	1:34.052	1:33.713	31.557
23	30	José Valente	Rover 618	2	(7)	2A	(1)		1:35.346	1:37.203	1:35.346	34.249
24	2	Paulo Silveira	BMW E30	3	(11)	3B	(6)	1:35.600			1:36.858	34.503
25	17	Mário Gomes	BMW E36	3	(12)	3B	(7)			1:40.280	1:40.280	39.183
26	21	Daniel Firmino	Opel Corsa	3	(13)	3A	(6)			1:40.812	1:40.812	39.715

NÃO ALINHADOS

31 - Pedro Bebras

O Director de Prova