

## TREINOS OFICIAIS

### CLASSIFICAÇÃO APÓS A 2ª SUBIDA

| Clas | NUM | CONCORRETE | CONDUTOR | VIATURA | GRP | CLS | Subida 1 | Subida 2 | Tempo | Diferença |
|------|-----|------------|----------|---------|-----|-----|----------|----------|-------|-----------|
|------|-----|------------|----------|---------|-----|-----|----------|----------|-------|-----------|

#### CATEGORIA 3

|    |     |                       |                  |                    |     |    |          |          |                 |        |
|----|-----|-----------------------|------------------|--------------------|-----|----|----------|----------|-----------------|--------|
| 1  | 302 | <b>Martine Pereir</b> | Martine Pereira  | Lola T 70          | SP2 | 11 | 2:16.607 | 2:13.031 | <b>2:13.031</b> |        |
| 2  | 305 | <b>José Teixeira</b>  | José Teixeira    | Morris Mini Cooper | G5  | 9  | 2:18.373 | 2:17.515 | <b>2:17.515</b> | 4.484  |
| 3  | 122 | <b>Paulo Torres</b>   | Paulo Torres     | Ford Escort MKI    | H75 | 10 | 2:25.130 | 2:21.649 | <b>2:21.649</b> | 8.618  |
| 4  | 123 | <b>Adalbero Silve</b> | Adalbero Silveir | Austin Mini Cooper | G5  | 9  | 2:26.139 | 5:07.576 | <b>2:26.139</b> | 13.108 |
| 5  | 121 | <b>Roody Compe</b>    | Mauro Guimarães  | Mini 1000 MK II    | G5  | 9  | 2:35.666 | 2:28.303 | <b>2:28.303</b> | 15.272 |
| 6  | 304 | <b>Q&amp;F</b>        | Rui Ramalho      | Morris Mini Cooper | G5  | 9  | 2:44.573 | 2:36.044 | <b>2:36.044</b> | 23.013 |
| 7  | 107 | <b>Francisco Mar</b>  | Francisco Marr   | Datsun 1200        | H75 | 8  | 2:38.084 | 2:37.371 | <b>2:37.371</b> | 24.340 |
| 8  | 108 | <b>João Martins</b>   | João Martins     | Datsun 1200        | H75 | 8  | 2:40.658 | 2:37.951 | <b>2:37.951</b> | 24.920 |
| 9  | 126 | <b>Roody Compe</b>    | António Guimai   | Simca 1100 ti      | H75 | 8  | 2:44.447 | 2:41.112 | <b>2:41.112</b> | 28.081 |
| 10 | 120 | <b>Rui Raimundo</b>   | Rui Raimundo     | Opel 1604 S        | H71 | 9  | 2:45.568 | 2:42.955 | <b>2:42.955</b> | 29.924 |
| 11 | 26  | <b>José Veiga</b>     | José Veiga       | BMW 323 i          | H81 | 11 | 2:47.755 |          | <b>2:47.755</b> | 34.724 |

#### CATEGORIA 1

|    |     |                       |                  |                     |     |   |          |          |                 |        |
|----|-----|-----------------------|------------------|---------------------|-----|---|----------|----------|-----------------|--------|
| 1  | 41  | <b>Brandini Racir</b> | Tiago Brandão    | Caterham Seven      | GTL | 2 | 2:22.269 | 2:19.723 | <b>2:19.723</b> |        |
| 2  | 67  | <b>Nuno Guimara</b>   | Nuno Guimarae    | Peugeot 206RC       | A   | 2 | 2:23.422 | 2:20.349 | <b>2:20.349</b> | 0.626  |
| 3  | 104 | <b>Escuderia Ria</b>  | Miguel Babarro   | Seat Leon           | P   | 2 | 2:26.188 | 2:20.432 | <b>2:20.432</b> | 0.709  |
| 4  | 46  | <b>José Barbosa</b>   | José Barbosa     | Renault Clio RS     | A   | 2 | 2:26.909 | 2:21.248 | <b>2:21.248</b> | 1.525  |
| 5  | 49  | <b>Jorge Simão</b>    | Jorge Simão      | Peugeot 106 SRC     | OF  | 2 | 2:22.806 | 2:21.287 | <b>2:21.287</b> | 1.564  |
| 6  | 54  | <b>Carlos Pires</b>   | Carlos Pires     | Renault Clio 2.0 RS | P   | 2 | 2:25.476 | 2:22.731 | <b>2:22.731</b> | 3.008  |
| 7  | 28  | <b>Luis Pedro Ma</b>  | Luis Pedro Mag   | MIT JET             | VSH | 1 | 2:25.812 | 2:22.829 | <b>2:22.829</b> | 3.106  |
| 8  | 74  | <b>Escuderia Ria</b>  | Alberto Vidal    | Renault Megane      | P   | 2 | 2:25.608 | 2:22.848 | <b>2:22.848</b> | 3.125  |
| 9  | 29  | <b>Duarte Ferreir</b> | Duarte Ferreira  | MIT JET             | VSH | 1 | 2:27.705 | 2:23.973 | <b>2:23.973</b> | 4.250  |
| 10 | 91  | <b>O Americano I</b>  | Jacinto Oliveira | Renault Megane      | P   | 2 | 2:25.419 | 2:24.115 | <b>2:24.115</b> | 4.392  |
| 11 | 20  | <b>José Carlos M</b>  | José Carlos Ma   | BMW M3              | P   | 3 | 2:27.938 | 2:24.498 | <b>2:24.498</b> | 4.775  |
| 12 | 98  | <b>João Castela</b>   | João Castela     | Citroen Saxo        | P   | 2 | 2:30.543 | 2:26.051 | <b>2:26.051</b> | 6.328  |
| 13 | 99  | <b>SFR Motorspo</b>   | Salvador Gonz    | Peugeot 206 GTI     | A   | 2 | 2:26.394 | 2:26.467 | <b>2:26.394</b> | 6.671  |
| 14 | 45  | <b>Joaquim Pach</b>   | Joaquim Pache    | Citroen C2          | A   | 2 | 2:26.462 | 2:26.976 | <b>2:26.462</b> | 6.739  |
| 15 | 94  | <b>Luis Carneiro</b>  | Luis Carneiro    | Renault Clio        | VSH | 2 | 2:32.608 | 2:27.833 | <b>2:27.833</b> | 8.110  |
| 16 | 60  | <b>Auto Rapido R</b>  | Eduardo Monte    | Ford Fiesta ST      | A   | 2 | 2:27.951 | 3:08.573 | <b>2:27.951</b> | 8.228  |
| 17 | 100 | <b>Helder Silva</b>   | Helder Silva     | Citroen AX GTI      | OF  | 2 | 2:34.588 | 2:28.196 | <b>2:28.196</b> | 8.473  |
| 18 | 101 | <b>Auto Rapido R</b>  | Miguel Monteirc  | Ford Escort RS 2000 | VSH | 2 | 2:29.649 | 2:29.233 | <b>2:29.233</b> | 9.510  |
| 19 | 82  | <b>Ivan Carquejo</b>  | Ivan Carquejo    | Toyota Starlet 1.3  | VSH | 2 | 2:36.265 | 2:29.533 | <b>2:29.533</b> | 9.810  |
| 20 | 36  | <b>O Americano I</b>  | Ricardo Costa    | BMW 320 i           | OF  | 2 | 2:31.442 | 2:30.910 | <b>2:30.910</b> | 11.187 |
| 21 | 22  | <b>Marcos Teixeir</b> | Marcos Teixeir   | Fiat Punto Sport    | P   | 1 | 2:33.181 | 2:31.164 | <b>2:31.164</b> | 11.441 |
| 22 | 102 | <b>Ricardo Manu</b>   | Ricardo Manuel   | BMW 320 IS          | VSH | 3 | 2:31.810 | 2:31.573 | <b>2:31.573</b> | 11.850 |
| 23 | 93  | <b>Escuderia Ria</b>  | Jose Manuel Ri   | Opel Corsa          | VSH | 2 | 2:36.546 | 2:33.632 | <b>2:33.632</b> | 13.909 |
| 24 | 92  | <b>Auto Rapido R</b>  | António Areal    | Fiat Punto          | P   | 1 | 2:37.548 | 2:33.834 | <b>2:33.834</b> | 14.111 |
| 25 | 84  | <b>Rui Amorim</b>     | Rui Amorim       | Citroen AX Sport    | VSH | 1 | 2:36.522 | 2:34.423 | <b>2:34.423</b> | 14.700 |
| 26 | 32  | <b>Sérgio Castro</b>  | Sérgio Castro    | BMW 323             | VSH | 3 | 2:43.292 | 2:35.007 | <b>2:35.007</b> | 15.284 |
| 27 | 96  | <b>JCA Raly Tean</b>  | André Ribeiro    | Fiat Punto          | P   | 1 | 2:39.340 | 2:36.731 | <b>2:36.731</b> | 17.008 |
| 28 | 37  | <b>Reinaldo da Si</b> | Reinaldo da Sil  | Opel Kadett GSI     | VSH | 2 | 2:37.937 | 4:08.244 | <b>2:37.937</b> | 18.214 |
| 29 | 38  | <b>António Silva</b>  | António Silva    | Opel Astra          | OF  | 2 | 2:52.391 | 2:38.928 | <b>2:38.928</b> | 19.205 |
| 30 | 27  | <b>JCA Raly Tean</b>  | Catarina Sousa   | Peugeot 206 GTI     | A   | 2 | 2:43.363 | 2:42.155 | <b>2:42.155</b> | 22.432 |
| 31 | 44  | <b>Escuderia Ria</b>  | Miguel Angel G   | Fiat Punto HGT      | A   | 2 | 2:45.315 | 2:42.507 | <b>2:42.507</b> | 22.784 |

**TREINOS OFICIAIS**  
**CLASSIFICAÇÃO APÓS A 2ª SUBIDA**

| Clas | NUM | CONCORRETE            | CONDUTOR        | VIATURA              | GRP | CLS | Subida 1 | Subida 2 | Tempo           | Diferença |
|------|-----|-----------------------|-----------------|----------------------|-----|-----|----------|----------|-----------------|-----------|
| 32   | 33  | <b>José Almeida</b>   | José Almeida    | Opel Corsa 2000      | VSH | 2   | 2:45.517 | 2:42.581 | <b>2:42.581</b> | 22.858    |
| 33   | 47  | <b>Bruno Mota</b>     | Bruno Mota      | Nissan Micra         | OF  | 1   | 2:45.919 | 2:42.964 | <b>2:42.964</b> | 23.241    |
| 34   | 69  | <b>Escuderia Ria:</b> | Javier Rodrigue | Citroen AX           | VSH | 2   | 2:44.714 | 2:45.036 | <b>2:44.714</b> | 24.991    |
| 35   | 71  | <b>Paulo Brás</b>     | Paulo Brás      | Toyota Corolla       | VSH | 2   | 2:49.049 | 2:47.439 | <b>2:47.439</b> | 27.716    |
| 36   | 48  | <b>Escuderia Ria:</b> | Oscar Perez     | Renault Clio RS      | A   | 2   | 2:48.993 | 2:49.089 | <b>2:48.993</b> | 29.270    |
| 37   | 24  | <b>António Queir</b>  | António Queiro  | Fiat Uno 45 S        | P   | 1   | 2:51.490 | 2:49.086 | <b>2:49.086</b> | 29.363    |
| 38   | 83  | <b>Escuderia Ria:</b> | David Rial      | Volkswagen Polo 16 v | A   | 2   | 2:56.697 | 2:54.065 | <b>2:54.065</b> | 34.342    |
| 39   | 23  | <b>Candido Barbo</b>  | Candido Barbo   | Fiat Uno 45 S        | VSH | 1   | 3:00.174 | 2:56.649 | <b>2:56.649</b> | 36.926    |
| 40   | 79  | <b>Daniela Rodrig</b> | Daniela Rodrig  | Seat Marbella        | VSH | 1   | 3:04.622 | 3:07.682 | <b>3:04.622</b> | 44.899    |
| 41   | 97  | <b>Helder Mota</b>    | Helder Mota     | BMW M3               | VSH | 3   | 3:30.361 | 3:13.256 | <b>3:13.256</b> | 53.533    |
| 42   | 34  | <b>Joaquim Melo</b>   | Joaquim Melo    | BMW E30              | VSH | 3   | 5:42.507 |          | <b>5:42.507</b> | 3:22.784  |

**CATEGORIA 2**

|   |    |                       |                |             |    |   |          |          |                 |       |
|---|----|-----------------------|----------------|-------------|----|---|----------|----------|-----------------|-------|
| 1 | 2  | <b>Q&amp;F</b>        | Paulo Ramalho  | Juno SSE CN | C4 | 7 | 2:17.413 | 2:12.929 | <b>2:12.929</b> |       |
| 2 | 19 | <b>Nuno Reis</b>      | Nuno Reis      | BRC         | CM | 4 | 2:19.129 | 2:15.331 | <b>2:15.331</b> | 2.402 |
| 3 | 18 | <b>João Guimarães</b> | João Guimarães | BRC CN02    | CM | 5 | 2:22.851 | 2:15.516 | <b>2:15.516</b> | 2.587 |

A Cronometragem

O Director de Prova